

1981 ஏப்ரல் 25]

3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

விருத்தாசலத்தில் 1981 ஏப்ரல் 23 ஆம் நாள் நடந்த கலவரம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் ஆர். தியாகராசன், பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், ரா. உமாநாத், கு. ரமணி, என். எஸ். வி. சித்தன், கே. எம். தங்கமணி, ரா. கிருஷ்ணன், என். வரதராசன், என். பழனிவேல், அ. ரகுமான்கான், எஸ். ஆண்டித்தேவர், பெ. சு. திருவேங்கடம், குமரி அனந்தன், எஸ். என். இராமசாமி, சோ. அழகர்சாமி, எம். ஆறுமுகம், பொ. உத்திராபதி, இரா. கருப்பையா, எஸ். இராசாராமன், ந. சிவஞானம், பாபு ஜனார்த்தனன், ப. பொன்னுரங்கம், சி. பழனிமுத்து, செ. இராமலிங்கம் ஆகிய 24 பேர் “ 23—4—1981 அன்று விருத்தாசலத்தில் நடந்த கலவரம் குறித்து விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டும் ” என்ற தீர்மானத்தை மொழிய என் அனுமதி கேட்டு அறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பது குறித்துச் சுருக்கமாகக் கூறும்படி திரு. தியாகராசன் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-30)

திரு. ஆர். தியாகராசன் : மரியாதைக்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, விருத்தாசலம் பகுதியிலே இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய பதட்ட நிலையின் காரணமாக நகர மக்களெல்லாம் வெளியேறிக் கொண்டிருக்கின்ற நிலைமை அங்கே ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதற்குக் காரணம் என்னவென்றால் 22—4—1981 இரவு சுமார் 12 மணிக்கு திட்டக்குடி பஸ் நிலையத்தில் நாராயணன் பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட் பஸ் ஒன்று டிரிப் முடிந்து நின்றுகொண்டிருந்திருக்கிறது. டிரைவர் கண்டக்டர் இருவரும் திட்டக்குடி பஸ் நிலையத்தில் பஸ்ஸில் உறங்கிக்கொண்டிருந்தார்கள். இரவு 12 மணிக்கு திட்டக்குடி காவல் நிலையத்திலிருந்து காவல் அதிகாரிகளும் சில காவலர்களும் காவல் நிலையத்திற்கு வந்து, நாராயணன் டிரான்ஸ்போர்ட் பஸ் நிலையத்திற்கு வந்து, நாராயணன் டிரான்ஸ்போர்ட் பஸ்ஸின் டிரைவரை எழுப்பி உடனே பஸ்ஸை எடு, அடிபட்ட சிலரைக் கடலூர் மருத்துவமனைக்குக் கொண்டு போக வேண்டுமென்று சொன்னார்களாம். டிரைவர், டிரிப் முடிந்துவிட்டதால் அந்த பஸ்ஸை எடுக்க முடியாது. கடலூருக்குச் செல்வதற்கு எங்களுக்கு பர்மிட்டும் கிடையாது, அப்படியும் அந்த பஸ் கடலூருக்குப்போக வேண்டுமென்றால் முதலாளியில் உத்தரவு வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

[ஆர். தியாகராசன்]

[1981 ஏப்ரல் 25]

இந்த நிலையிலே, உடனே கோபம் கொண்ட அந்தக் காவலர்கள் டிரைவரை அடித்து இழுத்துப் போய், உதை வேண்டுமா அல்லது நாங்கள் சொல்கிறபடி வண்டியை எடுக்கிறாயா என்று மிரட்டியிருக்கிறார்கள். அவர் மறுக்கவே அவரை உதைத்து லாக்கப்பில் அடைத்து விட்டார்கள். இதன் விளைவாக அன்று காலையிலே பஸ் நிலையத்திலேயே பெரிய கலவரம் ஏற்பட்டு, விருத்தாசலம் பகுதிக்குப் புரவி, 23—4—1981 அன்று காலையில் இதைக் கேள்விப் பட்ட தனியார் பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட் தொழிலாளர்கள், கண்டக்டர்கள், டிரைவர்கள் எல்லாம் சேர்ந்துகொண்டு வேலைநிறுத்தம் செய்தனர். திட்டக்குடி, விருத்தாசலம் பகுதியில் பதட்ட நிலை ஏற்பட்டதால் தனியார் பஸ் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்தனர்.

இதைத் தொடர்ந்து 24—4—1981 அன்று விருத்தாசலம் ஆர்.டி.ஓ., எஸ்.பி., முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் சென்று மத்தியஸ்தம் செய்திருக்கிறார்கள். அந்த மத்தியஸ்தத்தின்பொழுது விருத்தாசலம் ஆர்.டி.ஓ. கொஞ்சம் ஆணவமாகப் பேசி, அந்தத் தொழிலாளர்களை மிரட்டி பஸ்ஸை எடுக்கிறார்களா அல்லது போலீஸை விட்டு உதைத்து பஸ்ஸை எடுக்க வேண்டுமா என்று கேட்டு மிரட்டியிருக்கிறார்கள். இதனால் தொழிலாளர்கள், திட்டக்குடி போலீஸ் அதிகாரி இங்கு வந்து வருத்தம் தெரிவித்தால்தான் நாங்கள் பஸ்ஸை எடுப்போம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்பொழுதுதான் வேலைக்குச் செல்வோம் என்று சொன்னார்கள். அதற்கு அதிகாரிகள், இரண்டு நாள் கெடு கொடுங்கள், அவர்கள்மீது தக்க நடவடிக்கை எடுக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்கள், போலீசார் அடித்ததற்கு மன்னிப்புக் கேட்கும் வரையில் பஸ்ஸை எடுக்க மாட்டோம் என்று சொன்னார்கள். அங்கிருந்த முன்னாள் எம்.எல்.ஏ., ஆர்.டி.ஓ. அவர்கள் போலீஸை அனுப்பி பஸ்ஸை உடனே எடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். கடலூர் போகும் பெரியார் பஸ் உடனே கடலூருக்கு அனுப்பப்பட்டிருந்தது. ஆத்திரமடைந்த பஸ் தொழிலாளர்கள் பஸ்களை ரோட்டுக்குக் குறுக்கே போட்டு, மற்ற பஸ்களை மறித்திருக்கிறார்கள்.

இந்த நேரத்தில் போலீஸார் அங்கே சென்று அந்த பஸ் தொழிலாளர்களைச் செம்மையாக உதைத்து, பஸ்ஸையும் உடைத்திருக்கிறார்கள். இதனால் தொழிலாளர்களுக்குக் காயம் ஏற்பட்டு குறைந்தது 15 பேர், 20 பேர் ஆஸ்பத்திரியில் இருக்கிறார்கள். இந்த நிலையில் விருத்தாசலம் பகுதியில் அனைத்துப் பொதுமக்களும், மற்றவர்களும் சேர்ந்து பெரிய கலாட்டா நடந்து, பெரியார் பஸ், பல்லவன் பஸ் என்று இப்படி இரண்டு பஸ்கள் கொளுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அங்கே 200 போலீசார், 250 போலீசார் குவிக்கப்பட்டு, விடுவீடாகப் புகுந்து, எல்லா வீடுகளிலும் உள்ள பெண்கள், ஆண்களையெல்லாம் அடித்துத் துன்புறுத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த

1981 ஏப்ரல் 25]

[ஆர். தியாகராசன்]

நிலையில் குறுக்கும் நெடுக்குமாகப் போகும் பொதுமக்கள் மீதெல்லாம் 75-லே கேஸ் போடுகிறார்கள். சந்தேகத்திற்கு உரியவர்கள் என்று கேஸ் போடுகிறார்கள்; கிரிமினல் குற்றம் சாட்டி பஸ்ஸைக் கொளுத்தியதாகக் கேஸ் போடுகிறார்கள். இதுவரைக்கும் குறைந்தது கிட்டத்தட்ட 200 பேர் அரெஸ்ட் ஆகியிருக்கிறார்கள். இரண்டு நாளாக இரத்திரியிலும், தொடர்ந்து வீடு, வீடாகப் புகுந்து உள்ளே ஆள் இருக்கிறார்களா என்று பார்த்து, ஒரு பெண்ணின் சிகையைப் பிடித்து வெளியே இழுத்துத் தள்ளியிருக்கிறார்கள். போலீசார் கொடுமை விருத்தாசலம் பகுதியிலே அளவுமீறி நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இரண்டு நாளாக, தெரு, கடை, கடைத்தெரு, எந்தப் பகுதியிலும் நடமாட்டமில்லாமல், துக்ககரமாக, பார்ப்பதற்கு இருண்டு கிடக்கிறது என்று சபாநாயகர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். போலீசாருடைய நடவடிக்கை எந்த அளவுக்கு இருக்கிறது என்பது சபாநாயகர் அவர்களுக்குத் தெரிய வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் சொல்கிறேன்.

பதில் சொல்லும்போது, நம் மரியாதைக்குரிய முன்னவர் அவர்கள், எதற்கெடுத்தாலும், போலீஸ் டிபார்ட்மென்ட் கொடுக்கக்கூடிய ரிப்போர்ட்டை வைத்து, அழகான பதிவைச் சொல்லிவிடுகிறார்கள். அதில், உண்மை நிலையை ஆராய, இந்த அரசு, சர்வ கட்சி குழு போட வேண்டும். ஏனென்றால், டிபார்ட்மென்ட்—அதிகாரிக்கு, அதிகாரி சொல்லிவிடுகிறார்கள், ஆர்.டி.ஓ., டி.டி.ஓ. என்று அவர்களுக்குச் சாதகமாகச் சொல்லிவிடுகிறார்கள். ஆனால், பொதுமக்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அந்த வகையிலே முன்னவர் அவர்கள் அதிகாரிகள் கொடுத்ததைச் சொல்வார்கள். ஆகவே, உண்மை நிலையை அறிய மோட்டார் தொழிலாளர் மீது குற்றமா, அல்லது, அந்தப் போலீசார் மீது குற்றமா, அல்லது, வேறு யார் மீது குற்றம் என்பதை விசாரிக்க வேண்டும்.

இன்னொன்றைச் சொல்ல மறந்து விட்டேன். மதிப்பிற்குரிய நாராயணசாமி ரெட்டியார் இந்த சட்டமன்றத்திலே உறுப்பினராக இருக்கிறார். அவருடைய வீட்டிலே புகுந்து, அந்த வீட்டினுடைய கண்ணாடியை உடைத்து அங்கே நின்று கொண்டிருந்த பஸ்ஸை உடைத்திருக்கிறார்கள். போலீசாரே உடைத்திருக்கிறார்கள் அந்த அடித்த பஸ்ஸை. பார்த்து, உடைத்ததைப் பார்த்து ஆத்திரப்பட்டு, அங்கே குறுக்கே நிறுத்தினார்கள் பஸ்ஸை. அந்த பஸ்ஸையும் போலீசார் அடித்து நொறுக்கினார்கள். அதைப் பார்த்து ஆத்திரப்பட்டுதான் அரசு பஸ் கொளுத்தப்பட்டது. யார் காரணம் என்பதை நீங்கள் புரிந்து கொள்ளவேண்டுமென்பதற்காகத்தான் விளக்கமாகச் சொல்கிறேன். எதற்கெடுத்தாலும் தொழிலாளர்கள், தொழிலாளர்கள் என்று சொல்லக்கூடாது. இந்த அரசு அதைக் கவனித்து, காவலர்களுடைய ஆணை

[ஆர். தியாகராசன்]

[1981 ஏப்ரல் 25]

வத்தினுடைய காரணத்தினாலேயும், அவர்களுடைய அதிகாரிகளுடைய போக்கினாலேயும் அந்தக் கலவரம் நடந்திருக்கிறது. அந்தக் கலவரத்திற்கெல்லாம் காரணம், ஏற்கெனவே ஒரு கஸ்பா காலனி கொளுத்தப்பட்டிருக்கிறது. சில கிராமங்களில் பெரிய தகராறுகள் நடந்தன. அங்கே இரண்டு மூன்று நாட்களுக்கு முன்னாலே, பெரிய மிராசதார் வீட்டிலே ஜாதி இந்துக்கள் புகுந்து, ரூபாய் 10,000, ரூபாய் 12,000 கொள்ளை அடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அங்கேயிருந்து சிலைகள் திருடு போய்விட்டன. அது அங்கேயிருந்த காவல் துறையினர் பொறுப்பற்ற முறையிலே நடந்ததால்தான் ஏற்பட்டது. அந்தக் காவல் துறையிலே இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகள் மீது அரசு தக்க முறையிலே நடவடிக்கை எடுத்து அதிகாரமற்ற சர்வ் கட்சிக் குழுவை நியமித்து, நல்லதொரு விசாரணையை அங்கே ஆரம்பித்து, நீதி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டு, விருத்தாசலம் யசுதியிலே இன்றைக்கு ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலையை விவாதிக்க அவையின் இதர நிகழ்ச்சிகளை ஒத்தி வைத்து, இதுகுறித்து விவாதிக்க சபாநாயகர் அவர்கள் உத்தரவிட வேண்டுமென்று கேட்டு, என்னுடைய உரையை முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு பல்வேறு பிரச்சனைகளிலே சிக்குண்டு மக்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். இந்த நிலையில் ஏதோ ஒரு ஸ்பார்க் வந்தவுடனே வேடிக்கிற மாதிரி இந்த நிகழ்ச்சிகள் நடக்கின்றன. பொதுவாக, திட்டக்குடியில் ஏற்பட்ட மோதலில், வேலாயுதம் என்பவர் படுகாயம் அடைகிறார். அவரை மருத்துவ மனைக்கு எடுத்துக் கொண்டு செல்லும்போது, அங்கே இருக்கக் கூடிய டாக்டர் கடலூர் மருத்துவ மனையிலோ அல்லது விருத்தாசலம் மருத்துவ மனையிலோ சேர்க்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார். அந்த அடிப்படையில் கடைசி தங்கள் அந்தக் காய முற்றவரை விருத்தாசலம் கொண்டு செல்ல வேண்டுமென்று கூறும்போது, அந்த டிரைவர் சொல்கிறார், முதலாளியினுடைய அனுமதியில்லாமல் கொண்டு செல்ல முடியாது என்று சொல்கிறார். அப்படி சொன்ன அந்த டிரைவரை நேரடியாகக் காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் கடுமையாகத் தாக்கி, காவல் நிலையத்தில் வைத்து அடித்து காவல் துறை லாக்கப்பில் அடைக்கிறார்கள். இந்தச் செய்தி விருத்தாசலத்திற்குப் பரவுகிறது. விருத்தாசலத்தில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துத் தொழிலாளிகள் அங்கே வேலை நிறுத்தம் செய்கிறார்கள். மணிமுத்தாறு பாலம் என்ற இடத்திலே பேருந்துகள் நிறுத்தப் படுகின்றன. இந்த நிலையில், டி. எஸ். பி. வருகிறார், ஆர். டி. ஓ வருகிறார். பேச்சு வார்த்தை வருகிறது. டிரைவரைத் தாக்கிய காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர் வருத்தம் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கூறுகிறார்கள். அது நியாயமான கோரிக்கைதான். ஆனால், அதற்கு அந்த அதிகாரிகள் அசட்டை

1981 ஏப்ரல் 25]

[திரு. ரா. கிருஷ்ணன்]

செய்கிறார்கள். அதுபற்றி அக்கறை கொள்ளவில்லை. உடனே அந்தப் பிரச்சினை மீது பேச்சு வார்த்தை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இந்தச் சூழ்நிலையில், அந்தக் கூட்டத்தைக் கலைப்பதற்கு உத்தரவு இடுகிறார்கள். உடனே, கண்ணீர்ப் புகை, தடியடி 6 ரவுன்ட் துப்பாக்கிச்சூடு, இதிலே 11 பேர்கள் காயம் அடைகிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையிலே கூட, அதை ஒழுங்குபடுத்தி, ஒரு கட்டுக்குள் வந்த பிறகு ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். அதையும் விட்டுவிட்டு, உடனடியாகப் பேருந்துகளை விடுங்கள் என்று அதிகாரிகள் பணிக்கிறார்கள்.

(முற்பகல் 10-40)

ஆத்திரம் அடைந்த கும்பல் 3½ லட்சம் ரூபாய் பெருமான ஈரோடு—பாண்டிச்சேரி சூப்பர் டெலக்ஸ் பஸ் சேதம் செய்தது. அதேபோன்று கடலூர்—திருச்சி டி. பி. டி. சி. பஸ்சும் கொளுத்தப் பட்டது இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை ஏற்படுவதற்குக் காரணம் இந்த அதிகாரிகள் அந்த சூழ்நிலையை மனதில் கொள்ளாமல் உத்தரவிட்டதும், ஆத்திரம் அடைந்த கும்பல் இப்படிப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலையை ஏற்படுத்தியதும் ஆகும்.

அதற்குப் பிறகும் கூட, இன்றைக்கு பல சாதாரண மக்கள் சம்பந்தமில்லாத மக்கள் மீது வழக்கு போடப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு வழக்கறிஞர் அந்தப்பக்கம் போகும்போது சந்திரன் என்ற வழக்கறிஞர் அவர் மீது கூட வழக்கு தொடரப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு மைலுக்கு அப்பால் உள்ள டீ கடைகளில் இருந்தவர்கள், பசாரில் போனவர்கள் அனைவரும் கடுமையாகத் தாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் இந்தக் காவல்துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் நடந்து கொண்ட முறை, முறையில்லாத ஒரு நடைமுறை அதன் காரணமாகத் தான் இப்படிப்பட்ட சம்பவம் நடந்திருக்கிறது. அங்கே வந்திருந்த அதிகாரிகள் பொறுப்பற்ற முறையிலே நடந்து கொண்ட காரணத்தினால்தான் இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் நடந்திருக்கின்றன. ஆகவே இப்படிப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலையை முழுமையாக விவாதித்து ஒரு நல்ல முடிவெடுக்க வேண்டும் என்பதற்கான இன்றைய அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு நான் கொடுத்திருக்கிற இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தின் அவசியமே இன்றைக்கு காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் உங்களுடைய நண்பனாக, மக்களுடைய நண்பனாக இருக்கக் கூடிய காவல் துறையைச்

[திரு. அ. ரகுமான்கார்]

[1981 ஏப்ரல் 25]

சேர்ந்த சிலர் மக்களுடைய விரோதியாக ஆகி, தங்களுடைய அதிகாரத்தை துஷ்பிரயோகம் செய்தகாரணத்தினாலேயே இன்றைக்கு விருத்தாசலத்திலே துப்பாக்கிச் சூடு, தடியடிப்பிரயோகம், கண்ணீர் புகைப் பிரயோகம், இப்படிப்பட்டவைகளை எல்லாம் இன்றைக்கு இந்த அவை விவாதிக்க இன்றைக்கு அந்த ஊரே ஸ்தம்பித்துப் போய் இருக்கிறது. மக்கள் சகஜ நிலையில் இல்லை என்ற அளவுக்கு நிலைமை இருக்கிற காரணத்தினால் இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம், அவசர முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்று கொடுத்து அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். அதிலே உண்மையான சம்பவங்களை இந்த மன்றத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர வேண்டும்.

இதிலே காவல் துறையைச் சேர்ந்த இரண்டு அதிகாரிகள் தவறாகத் தங்கள் அதிகாரத்தைத் தப்பாக பயன்படுத்திய காரணத்தினால் எங்கவிடத்திலே அதிகாரம் இருக்கிறது சட்டத்திற்கு விரோதமாகச் செயல்படலாம். செயல்பட்டால் தங்களை யாரும் ஒன்றும் செய்ய முடியாது என்ற முனைப்பில், அவர்கள் பணியாற்றிய காரணத்தினால், என்ற முனைப்பில் அவர்கள் நடந்து கொண்ட காரணத்தினால்தான் மிகப் பெரிய அசம்பாவிதம் நடைபெற்றிருக்கிறது. 22-4-1981 அன்று இரவு சுமார் 11 மணிக்கு திட்டக் குடியிலே உள்ள நான் சென்ற கோவில் தெருவில் வசிக்கும் ஆறுமுகம், வேலாயுதம் ஆகிய இவர்கள் தங்கள் குடும்ப சம்பந்தமாக தகராறு செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் வீடு பக்கத்துப் பக்கத்து வீடுகளாகும். அந்த சமயத்திலே திட்டக்குடியைச் சேர்ந்த காவலர்கள் இப்ராகிம், சுந்தரமூர்த்தி ஆகிய இருவரும் அந்த வழியாக வருகிறார்கள். இரண்டு பேர்கள் குடும்பப் பிரச்சினை சம்பந்தமாகத் தகராறு செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்போது அந்த வழியாக வந்த திட்டக்குடி காவலர்கள், அவர்களுடைய தகராறைத் தீர்த்துவைப்பதற்குப் பதிலாக, அந்தத் தகராறை பெரிய பிரச்சினையாக ஆக்காமல் இருப்பதற்குப் பதிலாக, அங்கே இருந்த இப்ராகிம் என்ற போலீஸ்காரர் ஆறுமுகத்தையும், சுந்தரமூர்த்தி என்கின்ற போலீஸ்காரர் வேலாயுதத்தையும் தாக்கி இருக்கிறார்கள். அதனாலே வேலாயுதம் அடி தாங்காமல், அலறி இருக்கிறார். அப்போது சுந்தரமூர்த்தி என்கிற போலீஸ்காரர் அவரை எட்டி உதைத்து தள்ளியபோது அவர் வேலாயுதத்தின் வீட்டுச் சுவரிலே விழுந்திருக்கிறார். அப்போது அவருடைய மூக்கு உடைந்து பலத்த காயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவருடைய மூக்கு வாயிலே இருந்து ரத்தம் கொட்ட அவருடைய உயிருக்கே ஆபத்து என்றிருக்கிற நிலைமை ஏற்பட்டதை கண்டு, அடித்த அந்தப் போலீஸ்காரர், உடனே அடிப்பட்ட அந்த நபரை மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் சென்றிருக்கிறார். இங்கே இருக்கக்கூடிய

1981 ஏப்ரல் 25]

[திரு. அ. ரகுமான்கான்]

டாக்டர் அதைப்பார்த்து உடனே இதற்கு வைத்தியம் செய்தாகவேண்டும் என்றும், அபாயகரமான நிலைமை—போலீஸ்காரர் அடித்த பிறகு அபாயகரமான நிலை ஏற்பட்டது என்றும் சொல்லி இருக்கிறார். உடனே கடலுருக்கு எடுத்துச் சென்று மருத்துவ மனையிலேயே சேர்ப்பித்து அவருடைய உடலைப் பேண வேண்டும் என்று சொல்லியதற்கும் பிறகு, அங்கே இருக்கின்ற அந்தக் காவல் துறை அதிகாரி அந்த அடிப்பட்ட நபரை கடலுருக்கு அனுப்புவதற்கான முயற்சிகளை எடுத்து இருக்கிறார். ஆகவே நிலைமையை அறிந்த காவல் சந்தரமுர்த்தி உடனே காவல் நிலையம் சென்று நடந்ததை சப் இன்ஸ்பெக்டர், சர்க்கிள் இன்ஸ்பெக்டர் ஆகியோரிடம் கூறி இருக்கிறார். உடனே அவர்கள் அனைவரும் திட்டக்குடி பேருந்து நிலையத்திற்குச் சென்றிருக்கிறார்கள். அப்போது நாராயணா மோட்டார் வண்டி நின்று கொண்டிருந்தது. எனவே அந்த வண்டியிலே இருக்கக்கூடிய டிரைவரை அன்றைக்குப் பயமுறுத்தி அந்த வண்டியை எடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள்.

எதற்காக? அடிப்பட்டவனை மருத்துவ மனையில் சேர்ப்பதற்காக. ஆனால் அந்த வண்டியில் கண்டக்டர் இல்லை. அங்கே இருக்கக்கூடிய போலீஸ் அதிகாரி உடனே அந்த டிரைவரை அழைத்து வண்டியைக் கடலுருக்கு விடு என்று சொல்லி சட்டவிரோதமாக நடந்து இருக்கிறார். அதற்கு டிரைவர் சொல்லியிருக்கிறார். என்னுடைய வண்டியின் முதலாளி ஒப்புதல் அளித்தால் தான் நான் வண்டியை எடுத்துக்கொண்டு வரமுடியும். அசம்பாவிதமானதற்குக் காரணம் எதுவாக வேண்டுமானாலும் இருக்கலாம். அதற்காக நீங்கள் என்னைக் கட்டாயப்படுத்தி வண்டியை எடுக்கச் சொல்ல முடியாது என்று சொன்ன காரணத்தால், அவரைத் திரும்பவும் அடித்த உதைத்து இருக்கிறார். அது மட்டுமல்லாமல் இப்படி நிலைமை இருந்து கொண்டு இருக்கிறபோது திட்டக்குடி பேருந்து நிலையத்தின் முன் மக்கள் கூடியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்தக் கருத்தெல்லாம் ஏற்கனவே இந்த அவையில் சொல்லப்பட்டு விட்டது. சுருக்கமாகப் பேசவேண்டும்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : சட்டம் ஒழுங்கு கட்டுப்பாடற்றப் போன இந்தச் சூழ்நிலையில் அங்கே என்ன நிலைமை ஏற்பட்டது என்று சொன்னால், அந்த நாராயணன் பஸ் கம்பெனி டிரைவர்—மிகவும் நல்லவர், குடிப்

[திரு. அ. ரகுமான்கான்]

[1981 ஏப்ரல் 25]

பழக்கம் இல்லாதவர்—அவரை அடித்து உதைத்து இருக்கிறார்கள். குடித்து இருக்கிறார் என்று அவர் மீது வழக்குபோட்டு இருக்கிறார்கள். அது மட்டுமல்லாமல், காவல் நிலையத்திற்கு அழைத்துச் சென்று, ஏற்கனவே பேசிய உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதுபோல், திரும்பவும் அடித்து, உதைத்து இருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரி சம்பவம் நடந்து இருப்பதாக அறிந்து, மக்கள் எல்லாம் ஒன்று கூடி, அங்கே இருக்கும் பஸ்டிரைவர்கள் தங்களுடைய சகோதர தொழிலாளிக்கு இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்பட்டு இருக்கிறது, போலீஸ் துறையைச் சேர்ந்த அதிகாரிகள் ஒரு டிரைவரை அடித்து, உதைத்து இருக்கிறார்கள் என்று தங்களுடைய எதிர்ப்பைத் தெரிவிக்க ஒன்று கூடி, வேலைநிறுத்தம் செய்ய முற்பட்டு இருக்கிறார்கள். பஸ்களை வெளியே போக முடியாமல் செய்து இருக்கிறார்கள். வெளியூர் பஸ்கள் உள்ளே நுழைய முடியாமல் தடுத்து இருக்கிறார்கள்.

இந்த நிலையில் காவல் துறையைச் சேர்ந்த அதிகாரிகள் அவர்களோடு முறையாகப் பேசி சமரசம் காண முற்படுவதற்கு மாறாக அங்கே இருக்கும் கூட்டத்தைக் கலைப்பதற்காக சட்டவிரோதமான முறையில் அங்கே இருக்கும் பஸ்களை எல்லாம் வெளியே கொண்டுவர முரட்டுத்தனமான முயற்சியில் ஈடுபட்டதன் காரணமாக, அங்கே தடியடிப் பிரயோகம், துப்பாக்கிப் பிரயோகம், கண்ணீர்ப்புகை பிரயோகம் ஆகியவையும் நடத்தி இருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக ஆயிரக்கணக்கான மக்கள், அங்கேயிருந்த டிரான்ஸ்போர்ட்டிலே வேலை பார்க்கும் அனைத்துத் தரப்பு தொழிலாளர்களும் ஒன்று சேர்ந்து காவல் துறைக்கு எதிராக தங்களுடைய கண்டனத்தைத் தெரிவித்து, அவர்களும் வன்முறையில் ஈடுபட்டு, எதிர் தாக்குதல் நடத்தியிருக்கிறார்கள். இதன் விளைவாக வேலாயுதம் என்ற டிரைவர் அடிப்பட்டு இருக்கிறார். அவர் கதி என்ன? அதைப்போலவே தடியடிப் பிரயோகம், கண்ணீர்ப்பிரயோகம், துப்பாக்கிப் பிரயோகம் காரணமாக எத்தனை பேர் கொல்லப்பட்டார்கள், எத்தனை பேர் மருத்துவ மனையில் அடைக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள், அவர்களுடைய கதி என்ன? என்கிற தகவல்கள் தெரியவில்லை. எனவே சட்டம் ஒழுங்கு கேட்டுப்போய் இருக்கிறது. காவல் துறையினர் சட்டத்தைத் தங்க

1981 ஏப்ரல் 25]

[திரு. அ. ரகுமான்கான்]

ஞாடைய கையில் எடுத்துக்கொண்டு நடந்து இருக்கிறார்கள். இப்படி சட்டம் ஒழுங்கைக் கெடுக்கின்ற அளவில் நடந்து கொண்ட சக்திகளைக் கண்டிப்பாக கிண்டி அளவிற்குத் தகுந்த நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுக்கவில்லை. ஆகவே, இந்த நாட்டிலே இருக்கும் பிரஜைகளுக்குக் கூட நியாயமான முறையிலே தங்களுடைய உரிமைகளை காத்துக்கொள்ள இயலவில்லை என்பதைத் தெரிவித்து எனவே இது அவசியமும், அவசரப் பொதுமுக்கியத்துவமும் வாய்ந்த பிரச்சனையாக இருப்பதால், இந்த நாட்டுக் குடிமகனுக்கு வாழ உரிமை இருக்கிறது, சட்டவிரோதமாக நடந்துகொண்ட காவல் அதிகாரிகளின் மீது, தங்களுடைய அதிகாரத்தைத் தவறாக பயன்படுத்தியதற்காக அவர்கள் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்பது எல்லாம் விவாதிக்கப்பட வேண்டும் என்பதால்தான், இந்தப் பொருள் குறித்து விவாதிக்க அவையின் இதர நிகழ்ச்சிகளை ஒத்திவைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 22-1-1981 நாள் திட்டக்குடியில் இரு சாராருக்கும் இடையே நடந்த தனிநபர்களின் கலவரத்தின் காரணமாக ஒருவர் காயமுற்று இருக்கிறார். அந்த காய முற்றுவரை போலீசார் மருத்துவ மனைக்கு எடுத்துச்சென்று இருக்கிறார்கள்; அங்கேயிருந்த மருத்துவ மனையில் அவருக்கு வைத்தியம் செய்ய முடியாத நிலையில் இருந்ததால், அவரை கடலுருக்கு எடுத்துச்செல்ல வேண்டும் என்று அங்கேயிருந்த மருத்துவர் சொன்ன காரணத்தால், அந்தப் போலீஸ் அதிகாரிகள் அங்கேயுள்ள தனியார் கம்பெனியின் ஒரு பஸ்ஸை எடுக்க வேண்டும் என்று முயற்சி செய்கிறபோது, அந்த பஸ்சின் டிரைவர் தனது முதலாளியின் அனுமதி பெற்றுத்தான் எடுத்துச்செல்ல முடியும் என்று சொன்னதற்காக, அந்த டிரைவரை காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் அடித்து, அவர் மீது வழக்கும் போட்டு, காவல் நிலையத்தில் அவரை அடித்து இருக்கிறார்கள். இந்தச் செய்தி காலையில் தெரிந்த உடனே, அங்கேயுள்ள அத்தனைத் தொழிலாளர்களும், ஒரு டிரைவர் காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்களால் நியாயமற்ற முறையில் தாக்கப்பட்டிருக்கிறார் என்பதற்காக தங்க

[திரு. அ. ரகுமான்கான்]

[1981 ஏப்ரல் 25]

ஞாயிறு எதிர்ப்பு உணர்வுகளை காட்ட வேண்டும் என்ற முறையில், ஒன்று கூடி, காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் அந்த டிரைவரை அடித்தது தவறு. அதை ஒப்புக்கொள்ளச் செய்வதற்காக ஒரு போராட்டம் நடத்தியிருக்கிறார்கள்.

(முற்பகல் 10-50)

அங்கே பஸ்கள் மறிக்கப்படுகின்றன; வெளியூர்களிலிருந்து வருகின்ற பஸ்கள் அத்தனையும் நிறுத்தப்படுகின்றன. அங்கே அப்படிப்பட்ட ஒரு நிலை நிலவியதற்குப் பின்னால் ஆர். டி.ஓ. அவர்கள் வந்திருக்கிறார்கள்; காவல்துறை பெரிய அதிகாரிகள் வந்திருக்கிறார்கள்; மற்றும் அங்கே இருக்கிற அதிகாரிகள் எல்லாம் வந்து, பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருக்கிறார்கள். அன்று மாலைவரையில் பேச்சுவார்த்தை நடந்திருக்கிறது. இருந்தும் தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்ற முடியாத நிலையில் முடிந்திருக்கிறது. அந்த அதிகாரிகள் பொறுப்போடு நடந்திருந்தால் இந்த விபத்தைத் தடுத்திருக்கலாம்.

தொழிலாளர்கள் போராடுகிறார்கள். கோரிக்கையை நிறைவேற்ற பேச்சுவார்த்தை நடைபெறுகிறது. ஆனால் பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபட்ட அதிகாரிகள் எப்படியும் அந்த பஸ்களை கட்டாயமாக ஓட்டியே ஆகவேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடு போராட்டத்தில் ஈடுபட்டிருந்தவர்களை கடுமையாகத் தாக்கியிருக்கிறார்கள். துப்பாக்கிப் பிரயோகம் நடத்தியிருக்கிறது. இவ்வளவு பதட்ட நிலை இருந்தபோதிலும் பஸ்களை ஓட்டவேண்டுமென்று சொன்னால், அந்த பஸ்களுக்கு நல்ல பாதுகாப்பு கொடுத்திருக்க வேண்டும்; பாதுகாப்பு கொடுக்காததால் இரண்டு பஸ்கள் கொளுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. 11 பேர்கள் காயம் அடைந்திருக்கிறார்கள். துப்பாக்கிச் சூடு நடைபெறியிருக்கிறது. காயம் அடைந்தவர்கள் என்ன நிலையில் இருக்கிறார்கள்? ஆஸ்பத்திரியில் இருக்கிறார்களா? அவர்களில் எத்தனை பேர் இறந்தார்கள்? அவை தெரியவில்லை.

1981 ஏப்ரல் 25]

[திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர்]

அதற்கு மாறாக இன்றைக்கு பொதுமக்களிடமிருந்து வழக்குப் போடப்பட்டு, ஏறத்தாழ 130 பேர்கள் கைதுசெய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்ற செய்தி வந்திருக்கிறது. சம்பந்தப்பட்டவர்கள் யார், யார் என்று கூட தெரியாத நிலையில் சாதாரண மக்கள் எல்லாம் அங்கே கைது செய்யப்படுகிறார்கள். சத்திரன் என்ற ஒரு வழக்கறிஞரைக் கூட கைது செய்திருக்கிறார்கள்; அண்ணா தி.மு.க.-வைச் சேர்ந்தவர்கள் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று பத்திரிகையில் பார்க்கிறோம். ஒழுங்காக நடவடிக்கை எடுத்து, போலீஸ் அதிகாரிகள் துயர நிகழ்ச்சிகளை தடுப்பதற்கு மாறாக இப்படி ஒரு பதட்டமான நிலையை உருவாக்கியிருக்கிறார்கள் என்கிறபோது அங்கே பொதுமக்கள் எல்லாம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். யாருக்கு எந்த நேரத்தில் என்ன நடக்கும் என்று தெரியாத அளவுக்கு நிலைமை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. இரண்டு பஸ்கள் கொளுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. பஸ் ஊழியர்கள் பற்றிய பதட்ட நிலையும் இதிலே இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்ச்சியைப்பற்றி விவாதிக்க அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, திட்டக் குடியிலே நடைபெற்றிருக்கிற மிகப்பெரிய துயர சம்பவத்தை இங்கே விவாதிக்க வேண்டுமென்பதற்காக அவையை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை பல மாண்புமிகு உறுப்பினர்களோடு யானும் கொடுத்திருக்கிறேன். அங்கே நடைபெற்ற நிகழ்ச்சிகளை உற்றுநோக்கும்போது அமைதி படுத்த வேண்டிய ஒரு நிலையில் இருக்கிற அதிகாரிகள் தங்களுடைய தவறுகளுக்கு மன்னிப்பு கேட்கப்பட வேண்டுமென்று சிலர் சொல்லுகின்ற நேரத்தில் அதை ஒத்துக்கொள்ளாமல் தொடர்ந்து தங்களுடைய நிலையிலே நின்று கொண்டிருந்த காரணத்தினாலேதான் இத்தகைய துயர சம்பவங்கள் நடந்திருக்கின்றன என்று தெரிகிறது.

மோதல் ஏற்பட்டது என்பது மனிதர்கள் இருக்கின்ற இடங்களில் எல்லாம் இயல்பாக நடக்கக்கூடிய ஒன்றுதான். ஆனால் அதிலே நியாயம் என்று தெரிந்தவுடனே, நியாயத்திற்குப் புறம்பாக அதிகாரம் வைத்திருப்பவர்கள்

[திரு. குமரி அனந்தன்]

[1981 ஏப்ரல் 25]

ஒரு நிலையை எடுத்துவிட்டாலும், எடுத்த நேரத்திலே அவர்களுக்குத் தெரியாமல் இருந்தாலும், தாங்கள் எடுத்த முடிவு தவறு என்று தெரிந்தால் உடனே மன்னிப்பு கேட்டுவிட்டால் அதிலே தவறு ஒன்றும் இல்லை. மாபெரும் மகாத்மாவாக இருந்த காந்திமகான் கூட நான் இமாலய தவறு செய்து விட்டேன் என்று சொல்லிய இந்த பூமியில் தவறு செய்தவர் தான் சொல்லி விட்டால் சரிதான் என்ற எண்ணத்தில் இருக்கின்ற காரணத்தால் இந்த துன்பங்கள் வந்திருக்கின்றன.

இந்த துன்பங்கள் மட்டுமல்ல, எந்தத் துன்பம் வருவதற்கும் காரணமாக இருப்பது தவறு இருக்கிற ஒன்றை நிலைநாட்ட முயல்வதும், அதிலே நிலைத்து நிற்பதும் தான். அப்படிப் பார்க்கிறபோதுதான், அங்கே தொழிலாளர்களால் எழுப்பப்பட்ட, பொது மக்களால் எழுப்பப்பட்ட, நியாயத்தின் குரலை நசுக்க வேண்டுமென்ற நேரத்தில், அவர்கள் துன்புறுத்தப்பட்ட நிலையிலேதான் இப்படிப்பட்ட கொந்தளிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த கொந்தளிப்புக் காரணமாக இருப்பது யார் என்று பார்த்தால் அதிகாரத்தை கையிலே வைத்திருக்கிறவர்கள்தான்.

அதிகாரத்தைக் கையிலே வைத்துக்கொண்டிருப்பவர்கள் சற்று சாமர்த்தியாக நடந்துகொண்டிருந்தால் கூட இவ்வளவு தூரத்திற்கு அந்தப் பகுதியில் இரத்தம் சிந்தவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்காது. பலருடைய வீடு புதுந்து தாக்குகின்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்காது. நூற்றுக்கு மேற்பட்டவர்கள் மருத்துவமனையிலே கிடந்து உயிருக்கு துடிதுடித்துக்கொண்டு இருக்கின்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்காது. எனவே இப்படிப்பட்ட ஒரு நிகழ்ச்சி நடைபெறுவதற்குக் காரணமாக இருந்தவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டும் என்பதோடு இப்படிப்பட்ட சம்பவங்கள் இனிமலும் நடக்காமல் இருப்பதற்குரிய முயற்சியினை எடுப்பதற்கு இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை எல்லாம் ஒத்திவைத்துவிட்டு விவாதிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1981 ஏப்ரல் 25]

திரு. பொ. உத்திராபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தைப் பொறுத்தவரையில் திட்டக்கூடியில் தனிப்பட்ட ஒரு நபரால் ஏற்பட்ட ஒரு பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்குப் பதிலாக காவல் துறையினர், ஒரு தனியார் பஸ்சிலே இருக்கக்கூடிய ஓட்டுநர் தன்னுடைய முதலாளியைக் கேட்ட பிறகு தான் பஸ்சை எடுப்பேன் என்று தெரிவிப்பதற்கு உரிமை இருந்தும் கூட அதை மறுத்து காவல் துறையினர் அந்தத் தொலாளியைத் தாக்கி அவரைக் கைது செய்திருக்கின்றனர். அப்படி கைது செய்யப்பட்டதற்குப் பின்னால் மற்ற சகோதரத் தொழிலாளர்கள் எல்லாம் ஒன்று சேர்ந்து நியாயத் திற்காக நின்ற ஒரே காரணத்திற்காக அவர்கள் பேரில் தாக்குதலில் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். பெரிய அதிகாரிகளும் பொதுமக்களும் தொழிற்சங்கத் தலைவர்களும் அந்த அதிகாரி ஓட்டுநரைத் தாக்கியதைத் தவறு என்று குறிப்பிட்டதற்குப் பிறகு அந்த அதிகாரி தன்னடக்கத்தோடு தான் செய்தது தவறு என்று ஒத்துக் கொண்டிருக்கலாம். அப்படி ஒத்துக்கொண்டிருந்தால் மேலும் பதட்டநிலை உருவாக இருக்காது. ஆனால் அமைதியினை நிலைநாட்ட வேண்டிய அதிகாரிகள் தான் போட்டதுதான் சட்டம் என்று ஒரே உறுதியோடு நின்ற நியாயம் கேட்ட மக்களையும் அவதிக்குள்ளாக்கி இருக்கிறார்கள். அவர்களை அடித்ததோடு மட்டுமல்ல, அப்பாக்கிச் சூடும் நடந்திருக்கின்றது. அந்தப் பகுதியில் உள்ள வழக்கறிஞர்கள் எல்லாம் தாக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள். பெண்கள் கூட தாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். பொது மக்களும் தாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதனும் ஒரு குறிப்பிட்ட இளம் பெண்ணுடைய சட்டைகள் எல்லாம் கிழிக்கப்பட்டு அவதிக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார். அந்தப் பகுதியிலே பொதுமக்கள் சாலையிலே போக முடியவில்லை. 144 தடை உத்தரவு போட்டதற்கும் பின்னால் காவல் துறையினர் எல்லாத் தெருக்களுக்கும் தங்கள் இஷ்டம்போல் சென்று இரவு 2 மணிக்குக்கூட தாக்கிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்தப் பகுதியிலே போலீஸ் அதிகாரிகளின் அதிகாரத் தன்மைதான் மோலோங்கி இருக்கிறது. இதைப் பத்திரிகையின் வாயிலாகத் தெரிந்து கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, உண்மை நிலையினை அறிந்து உண்மைக் குற்றவாளியின் மீது தகுந்த நடவடிக்கை எடுப்பது பற்றிய பிரச்சினை குறித்து பேசித் தீர்வு காண்பதற்காக இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை எல்லாம் ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டும் என்று கேட்டு முடிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, 22-4-1981 அன்று இரவு 10-30 மணியளவில், விருத்தாசலம் தாலுகாவைச் சார்ந்த திட்டக்குடி காவல் துறை ஆய்வாளர், மண்டையில் பலத்த காய

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1981 ஏப்ரல் 25]

முற்ற திரு. வேலாயுதம் என்பவருக்கு உடனடி சிகிச்சையளிப்பதற்காக, பெண்ணாடத்திற்கு எடுத்துச் செல்வதற்கு வேறு வாகன வசதி கிடைக்காத காரணத்தினால் பூநீநாராயணன் பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட் என்கிற தனியார் பேருந்து ஒன்றின் ஓட்டுநர் திரு. சுலைமான் என்பவரின் உதவியை நாடினார். ஆனால், ஓட்டுநர் திரு. சுலைமான், இரவுத் தங்களுக்கான பேருந்தை எடுத்து வர முடியாது என மறுத்ததுடன், பொறுப்பில்லாமலும் நடந்து கொண்டுள்ளார். அவரிடம், காவல் துறை ஆய்வாளர், ஓட்டுனருக்குரிய சான்றிதழைக் காட்டுமாறு கோரியுள்ளார். அதற்கு ஓட்டுநர் திரு. சுலைமான், தன்னுடைய ஓட்டுநர் சான்றிதழ் காலங் கடந்துவிட்டது என்றும், புதுப்பிக்கப்படவில்லை என்றும் கூறியுள்ளார். இதனால், காவல் துறை ஆய்வாளர், ஓட்டுநர் சான்றிதழை அடுத்த நாள் காலை 8 மணிக்குள் காட்டிவிட்டு, பேருந்தை எடுக்க வேண்டும் என மேற்படி ஓட்டுனரைப் பணித்துள்ளார். மேற்கண்ட நிகழ்ச்சியைத் தொடர்ந்து, ஓட்டுநர் திரு. சுலைமான் மற்றத் தனியார் பேருந்துகளைச் சார்ந்த ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் மற்றும் கோட்டார் தொழிலாளர்கள் சங்கத்தின் ஒத்துழைப்பையும் பெற்று, திரு. நாராயணசாமி என்பவர் தலைமையில் 23-4-1981 அன்று காலை 6 மணிக்கு, விருத்தாசலத்திலிருந்து கிளம்பும் அனைத்துப் பேருந்துகளையும் தடுத்துவிட்டனர். நிலைமையை அறிந்த விருத்தாலும் கோட்டாட்சித் தலைவரும், துணைக் காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளரும் அவ்விடத்திற்கு விரைந்து, சமாதான உடன்படிக்கைக் கூட்டத்தினைக் கூட்டி, உண்மையாக நடந்தனவற்றை எடுத்துக்கறி, பேருந்தைத் தடுத்தவர்களுக்கு அறிவுரையும், உறுதிமொழியும் அளித்துள்ளனர். ஆனால் அவர்கள் அதனைச் செவி மடுக்கவில்லை. கோட்டாட்சித் தலைவரும், காவல் துறையினரும், பேருந்துகளைத் தடுத்து நிறுத்தியதால் ஏற்பட்ட போக்குவரத்துத் தடைகளை நீக்கி, மிகுந்த சிரமத்திற்கிடையே விருத்தாசலம் பாலக்கரை சந்திப்பை அடைந்தனர். கூட்டத்தினர் சுமார் 1,000 பேர்கள் திடீரென்று கற்களையும், சோடா பாட்டில்களையும் கொண்டு தாக்க ஆரம்பித்தனர். இதனால், காவல் துறையினர் கூட்டத்தைக் கலைப்பதற்காக வேண்டி, கண்ணீர் புகைக் குண்டுகளை உபயோகப் படுத்தினர். ஆயினும் எவ்விதப் பயனும் ஏற்படாமல் போகவே முன் எச்சரிக்கை கொடுத்தபின்னர், குறைந்த அளவு பிரம்பம்ப் பிரபேகம் செய்தனர்.

1981 ஏப்ரல் 25]

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

(முற்பகல் 11-00)

ஆனால் வன்முறைக் கும்பல் தாக்குதலின்றும் பின்வாங்காமல் முன்னேறி திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து ஒன்றிற்கும், தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து ஒன்றிற்கும் தீ வைத்து விட்டனர். நிலைமை மிகவும் மோசமாகக் கொண்டிருப்பதை உணர்ந்து, வேறு வழியின்றி, முன்னெச்சரிக்கைகள் கொடுத்த பின்னர் வன்முறைக் கூட்டத் தினர் மீது ரவைக் குண்டுத் துப்பாக்கிப் பிரயோகம் செய்யப்பட்டது. தீயணைப்புப் படையின் உதவியும் நாடப்பட்டது. தீயணைப்புப் படை பிரிவினர் வந்து தீயை அணைப்பதற்குள் மேற்கண்ட இரு பேருந்துகளில் பெரும் பகுதிகள் எரிந்து விட்டன. சுமார் ரூபாய் 5½ லட்சம் மதிப் பிற்குச் சேதம் ஏற்பட்டுள்ளதாகத் தெரிகிறது.

மேற்கண்ட நிகழ்ச்சியில் காவல் துறையினர் 8 பேர்களுக்கும் கைது செய்யப்பட்ட 13 பேர்களுக்கும் காயம் ஏற்பட்டுள்ளது. அனைவரும் புற நோயாளியாகச் சிகிக்கை பெற்றனர். இச்சம்பவம் தொடர்பாக, விருத்தாசலம் காவல் நிலையத்தில் குற்ற எண் 245—81-ல் இந்திய தண்டனைச் சட்டம் 147, 148, 188, 341, 323, 427, 332, 336 மற்றும் 307 ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் ஒரு வழக்கு பதிவு செய்யப்பட்டு, புலனாய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. இதுவரை 118 பேர்கள் கைது செய்யப்பட்டுள்ளார்கள்.

தென்னாற்காடு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும், காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளரும் சம்பவம் நடந்த இடத்திற்கு விரைந்து, அங்கு அமைதியை நிலைநாட்டுவதற்காக, பொதுமக்கள், அரசியல் கட்சிப் பிரமுகர்கள், தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் கொண்ட அமைதிக் குழுக் கூட்டத்தைக் கூட்டி யுள்ளனர். அனைவரும் அமைதியை நிலை நாட்டுவதற்கு ஒத்துழைப்பதாக உறுதி அளித்துள்ளனர். 24—4—1981 அன்று காலை முதல் பேருந்துகளின் போக்குவரத்து சுமுகமாக நடைபெறுவதற்கு ஒத்துழைப்பதாக உறுதியளித் துள்ளனர்.

அரசு போக்குவரத்துப் பேருந்துகள் 23—4—1981 அன்று மாலை 6 மணி முதல் சுமுகமாகச் சென்று வருகின்றன. நகரில் தகுந்த காவல் துறை பாதுகாப்புப் போடப்பட்டுள்ளது. நடமாடும் ரோந்தும் ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளது. 23—4—1981 அன்று மாலை முதல் குற்றவியல் விசாரணைச் சட்டம் 144-வது பிரிவின் கீழ் நகரில் தடையுத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது அங்கு நிலைமை அமைதியாக உள்ளது. எனவே இப்பிரச்சினை குறித்து விவாதிக்க சட்டமன்றப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்கத் தேவையில்லை என்று கருதுகிறேன்.

[1981 ஏப்ரல் 25]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முன்னவர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்குப் பின் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இத்தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப் பெறுகிறது.

(3) ஒழுங்குப் பிரச்சினை (தொடர்ச்சி)

இ. நடவடிக்கைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்பெற்றது.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
I stand on a point of order.

காலையிலே ஒழுங்குப் பிரச்சனையில் நாங்கள் பேசிய குறிப்புகள் அனைத்தும் அவைக் குறிப்பேட்டிலிருந்து எடுக்கப்பட்டிருப்பதாக எங்களுக்கு தகவல் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே எந்தெந்த சொற்கள் அன்-பார்லிய மெண்டரி வார்த்தைகள் என்பதை இங்கே எடுத்துச் சுட்டிக்காட்ட இயலுமா? எங்களைப் பொறுத்தவரைக்கும் (மணியடிக்கப்பெற்றது).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நான் அதில் எல்லாவற்றையும் நீக்கி விட்டேன். பார்லிமெண்டரி, அன் பார்லியமெண்டரி என்று இல்லை. அந்த குழப்பம் கூச்சலுக்கு நடுவில் வருகிற அத்தனையையும் நீக்கிவிட்டேன். அப்படி நீக்குவதற்கான உரிமை எனக்கு இருக்கிறது. அதைப்பற்றிய விளக்கம் தருவதற்கில்லை (குறுக்கீடு)

திரு. ரா. உமாநாத் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இங்கே ஈடுநிலைப் படிக்கிறேன். நீக்குவதற்கு உங்களுக்கு உரிமை இருக்கிறது என்றாலும், நீங்கள் இந்த அவையிலே இந்த விதிக்கு உட்பட்டித்தான் நடக்க வேண்டும். நான் ஈடுநிலைப் படிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இருங்கள். அதற்கு முன்பாக, இன்னொரு நீக்கம். காலையிலே கேள்வி நேரத்தின் போது, திரு. பாபு ஜனார்த் தன் அவர்கள் * * என்று குறிப்பிட்டுப் பேசினார். அதையும் நீக்கும்படி உத்தரவிடுகிறேன்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.